

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 29.08.2022, klo 15:00 - 16:36

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 9 **Valtuustokysely koskien sähköpotkulautojen aiheuttamia haittoja -
Jaakko Stenhäll**
- § 10 **Valtuustokysely koskien Ukrainan tilannetta ja energian
kallistumista - Joonas Kiviranta**
- § 11 **Valtuustokysely koskien Tampereen joukkoliikenteen palvelutason
varmistamista - Antti Hiitti**
- § 12 **Valtuustokysely koskien lipuntarkastajia Tampereen
joukkoliikenteessä - Brigita Krasniqi**
- § 13 **Valtuustokysely koskien Pirkanmaan pelastuslaitoksen erikoisia
käytäntöjä rokottamattoman henkilöstön suhteen - Lassi Kaleva**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Nurminen Ilmari, puheenjohtaja
Sasi Ilkka, 1. varapuheenjohtaja
Aaltonen Mikko, 3. varapuheenjohtaja
Aaltonen Teemu
Aleksovski Atanas
Alppi Ulla-Leena
Caglayan Merve
Dundar-Järvinen Aila
Eskelinen Riina-Eveliina
Evilä Tommi
Grönroos Arto
Halonsaari Miila
Hanhela Milka
Hanhilahti Vilhartti
Helimo Matti
Hiitti Antti
Höyssä Matti
Ikonen Anna-Kaisa, saapui 15:45
Ivanoff Antti, saapui 15:20
Julin Sofia
Jussila Anne-Mari
Jäntti Aleks
Järvenpää Elina
Järvinen Matti, saapui 15:25
Järvisalo Vilma
Kaivonen Kirsi
Kaleva Lassi
Kampman Ulla, saapui 16:15
Kiviranta Joonas, saapui 15:25
Kivistö Anneli, saapui 16:20
Kostiainen Leena
Krasniqi Brigita, saapui 15:25
Kummola Kalervo
Leino Ida
Liimola Anne, varajäsen
Loukaskorpi Johanna
Lyly Lauri
Machaal Mahmoud
Markkanen Jouni
Minkkinen Minna
Moisander Antti
Molari Anni, saapui 15:45
Mäkeläinen Suvi, varajäsen
Porttikivi Ilkka, saapui 15:13
Puisto Sakari
Puolimatka Marika
Pursiainen Sirpa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Raevaara Arne
Rajala Petri, saapui 16:25
Rokosa Inna
Salmi Pekka
Salmijärvi Mirja, saapui 15:25
Sareila Hanna, saapui 15:25
Sheikh Liban
Stenhäll Jaakko, saapui 15:30
Suomela Iiris
Taina Anneli
Tanus Sari
Tapio Noora
Viitanen Pia
Vikman Sofia

Muut saapuvilla olleet

Kaunisto Kalle, hallintosihteeri, sihteeri
Aarnio Jouko, kaupunginlakimies
Kannonlahti Katja, viestintäjohtaja
Kyötilä-Vettenranta Tiina, hallintolakimies
Viitaniemi Riikka, lakimies
Yli-Rajala Juha, konsernijohtaja

Poissa

Mustakallio Jaakko, 2. varapuheenjohtaja
Gustafsson Jukka
Haapa-aho Olga
Marin Sanna
Ovaska Jouni
Tynkkynen Oras
Vallin Veikko
Vigelius Joakim

Allekirjoitukset

Ilmari Nurminen
Puheenjohtaja

Kalle Kaunisto
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 9

Valtuustokysely koskien sähköpotkulautojen aiheuttamia haittoja - Jaakko Stenhäll

TRE:5777/08.00.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka Lindfors, Ari Vandell, Pekka Stenman

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelujohtaja Jukka Lindfors, puh. 050 559 4139,
suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, liikenneinsinööri
Pekka Stenman 040 163 7226, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Merkittiin.

Perustelut

Jaakko Stenhällin valtuustokysely

Sähköpotkulaudat ovat yleistyneet viime vuosina Tampereen katukuvassa.

Johtavilla kahdella toimijalla on yli 2000 lauttaa kummallakin, ja näiden lisäksi kaupungissa on ainakin yksi suuri toimija. Sähköpotkulaudat ovat tuoneet mukanaan erään helpon ja käytettävän tavan kaupungilla liikkumiseen.

Samalla sähköpotkulaudat aiheuttavat merkittävän määrän haittoja, erityisesti tapahtumien yhteydessä, mutta myös normaalissa arjessa. Toisin kuin asemaverkkoon nojautuvat kaupunkipyörät, tai ihmisten itse omistamat pyörät tai potkulaudat, sähköpotkulautoja jätetään usein kävely- ja pyöräteille, aiheuttaen esteitä kulkemiselle. Samalla esimerkiksi elokuussa järjestetyn Blockfestin yhteydessä sähköpotkulaudat loivat myös kadut ja kulkuväylät täysin tukkivia esteitä. Löytyy sähköpotkulautoja myös pitkin pihvoja, ja ylipäätään niille kuulumattomista paikoista. Autojen määrän lisääntyessä haitat ovat kasvaneet.

Katutilan käyttöön ja kaupungin siisteyteen liittyvien haittojen ohella sähköpotkulaudat aiheuttavat osaltaan myös vaaratilanteita - toisaalta eri liikkujien kesken kaduilla, mutta aivan erityisesti käyttäjille itselleen etenkin silloin, kun sähköpotkulaudoilla kuljetaan päihtyneenä.

Osaltaan asiaan puuttumista hankaloittaa myös se, että ilmeisesti sähköpotkulautojen aiheuttamia ulkoishaittoja ei juuri tilastoida: esteet vaikkapa kävely- ja pyöräväylillä haittaavat tuhansien ihmisten arkista elämää, mutta tästä kaupunkilaisten kokemasta haitasta on vaikea saada virallista tietoa. Samoin sähköpotkulautojen aiheuttamat vammat jäävät tilastoinnissa myös sairaaloiden oman aktiivisuuden varaan.

On myös ilmeistä, että kaupungeilla on puutteellisesti mahdollisuuksia puuttua laajamittaiseen väärinpysäköintiin. Esimerkiksi Tukholmassa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

pysäköinninvalvonta lopetti lautojen merkittävän sakottamisen ja pois viennin, koska kustannukset kasvoivat huomattavasti suuremmiksi hyötyihin nähden. Myös Helsingin kokemuksia olisi varmasti hyödyllistä tiedustella. Haittojen kasvaessa onkin ilmeistä, että sähköpotkulautayhtiöiden vastuuta asiassa tulisi kasvattaa, ja näille yhtiöille tulisi luoda todelliset kannustimet hoitaa asiat kuntoon, tai kaupungin tulisi säännellä katutilaa nykyistä tiukemmin.

Maailmalla tästä on lukuisia esimerkkejä, joissa tiukalla puuttumisella ongelmia on saatu ratkottua - ongelman edessä ei ole syytä antautua.

Kysynkin valtuustokyselyni kysymyksinä:

Miten kaupungin vuoropuhelu sähköpotkulautayhtiöiden kanssa on kehittynyt?

Millaisin toimenpitein sähköpotkulautojen aiheuttamiin haittoihin voidaan ja aiotaan puuttua Tampereen kaupungilla puuttua?

Onko kaupungilla riittävät, esimerkiksi lainsäädännölliset välineet tarttua sähköpotkulautojen aiheuttamiin haittoihin?

Apulaispormestari Aleksi Jäntin vastaus Jaakko Stenhällin valtuustokyselyyn:

1) Miten kaupungin vuoropuhelu sähköpotkulautayhtiöiden kanssa on kehittynyt?

Sähköpotkulautailu on kasvanut kuluvana kesänä Tampereella merkittävästi, kun ihmisten liikkuminen on lisääntynyt, tapahtumat ovat palanneet ja operaattorit ovat laajentaneet toimintaansa Tampereella. Käytännöllisesti katsoen kuluva kesä on ollut ensimmäinen ns. normaali sähköpotkulautojen operointikesä, mikä on tuonut esiin aiempaa enemmän myös asiaan liittyvät haasteet. Kaupunki on seurannut tilanteen kehittymistä kesän aikana jatkuvasti ja akuutteihin ongelmiin on pyritty puuttumaan. Kaupungin käytössä on ollut ensimmäistä kertaa myös sähköpotkulautojen data-alusta, jolla kyetään mm. seuraamaan aiempaa paremmin potkulautojen kertymiä sekä myös asettamaan rajoituksia operaattoreille. Tilanteen kehittymisestä ollaan selvillä siten paremmin kuin koskaan aiemmin. Kokonaisuudesta tullaan antamaan kaupunginhallitukselle vielä tarkempi tilannekatsaus.

Keskusteluyhteys kaupungin ja operaattoreiden välillä on hyvä. Kaikilla operaattoreilla ei kuitenkaan ole paikallista yhteyshenkilöä, joka tuntisi juuri Tampereen ongelmat. Operaattorit ymmärtävät tarpeen kehittää toimintaansa turvallisemmaksi ja siistimmäksi ilman, että se kuitenkaan heikentäisi heidän liiketoimintamahdollisuuksiaan liikaa. Operaattorit ovat suhtautuneet ymmärtäväisesti kaupungin asettamiin rajoitteisiin (esim. pysäköintikiellot, nopeusrajoitusalueet) ja ottaneet näitä käyttöön. Vuoropuhelua käydään säännöllisesti, ja operaattorit ovat raportoineet toiminnan kehittymisestä kaupungille sovitusti. Keväällä kaupunki piti yhteisen tilaisuuden operaattoreiden kanssa, jossa pohdittiin erilaisia

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

keinoja parantaa sähköpotkulautojen turvallisuutta. Kaupunki ja operaattorit ovat myös tehneet kesän aikana liikenneturvallisuuskampanjointia yhdessä. Operaattorit myös reagoivat hyvin kaupungin akuutteihin toiveisiin, josta esimerkkinä mainittakoon se, että jääkiekon MM-kisojen kultajuhlien ajaksi saatiin voimaan sähköpotkulautojen pysäköintikielto Hakametsän alueelle vain muutaman tunnin varoitusajalla.

Vuoropuhelua voidaan edelleen kehittää ja lisätä. Myös aiempaa laajemman sidosryhmän (kuten tapahtumatoimisto, poliisi, katutilavalvonta) ottaminen mukaan keskusteluihin on tarpeen. Erytisen tärkeää on seurata, että operaattorit noudattavat kaupungin määrittelemiä ohjeistuksia. Yhteisiä keskustelutilaisuuksia on jatkossakin järjestettävä ja niissä on pyrittävä käymään läpi toimintaan liittyvät haasteet sekä sovittava yhteisistä ratkaisukeinoista. Myös vaikeammista keinoista on kyettävä puhumaan avoimesti, kuten tähän asti.

2) Millaisin toimenpitein sähköpotkulautojen aiheuttamiin haittoihin voidaan ja aiotaan puuttua Tampereen kaupungilla puuttua?

Sähköpotkulautojen aiheuttamista ongelmista lähes kaikki voidaan katsoa käyttäjien aiheuttamiksi. Turvallisen ja muut huomioon ottavan liikennekulttuurin puute aiheuttaa laajasti haittoja, vaikka suuri osa matkoista tapahtuu myös sääntöjen mukaisesti. Sähköpotkulautoja pysäköidään kaduilla huolimattomasti ja välinpitämättömästi, niillä ajetaan vastoin liikennesääntöjä ja niitä käytetään päihtyneinä. Käyttäjien asenteisiin vaikuttaminen olisi ensiarvoisen tärkeää, mutta samalla se on myös hyvin haastavaa. Kaupungilla ei ole tähän työhön tällä hetkellä riittävästi resursseja eikä oikeita kanavia käyttäjien tavoittamiseksi. Suunnitteilla on jo järjestettyjen liikenneturvallisuuskampanjoiden lisäksi uusia toimenpiteitä, joita tulee jatkaa tulevina vuosina.

Liikennejärjestelmän suunnittelu -yksikköön ollaan palkkaamassa vuorovaikutussuunnittelijaa, jonka tehtäviin voisi kuulua aiempaa laajemman viestinnän rakentaminen mm. tämän tyyppisiin asioihin.

Operaattorit kehittävät sähköpotkulautojen ja niiden sovelluksen ominaisuuksia jatkuvasti. Tampereen kaupunki on mm. edellyttänyt, että uusille käyttäjille on tarjottava ns. aloittelijatila, joka rajoittaa ajonopeutta ensimmäisillä matkoilla ja opastaa muutenkin turvalliseen ajoon. Käyttäjän on myös otettava valokuva ajon jälkeen pysäköimästään potkulaudasta. Tulevaisuudessa tekoäly mahdollistaa kuvien automaattisen käsittelyn, jolloin huonoon pysäköintiin voidaan puuttua automaattisesti sovelluksen avulla ja tarvittaessa sanktioida käyttäjää. Kehitteillä on myös ominaisuus, jolla ajoa jalkakäytävällä kyettäisiin tunnistamaan ja viestimään siitä käyttäjälle. Tähän asti se ei ole ollut mahdollista.

Sähköpotkulautailua on kehitetty sen alkuajasta merkittävästi eteenpäin, vaikka muutokset eivät välttämättä kovin hyvin katukuvassa näy. Laudat

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

mm. pysyvät aiempaa paremmin pystyssä, niiden ajonopeutta on rajoitettu mm. yöaikaan ja niille on asetettu pysäköintirajoituksia. Pysäköintiin puuttuminen on kenties tärkein yksittäinen asia, johon kaupungin tulee panostaa. Sähköpotkulaudoille on asennettu pysäköintilajeja ja pysäköintikieltoalueita on lisätty. Tätä työtä tulee jatkaa edelleen ja se tulee viedä huomattavasti yksityiskohtaisemmalle tasolle. Sähköpotkulaudoille voidaan osoittaa toivottuja pysäköintialueita katutilasta, kuten monessa muussa kaupungissa on tehty. Lisäksi voitaisiin rajoittaa potkulautojen pysäköinti kapeilla jalkakäytävillä, mutta tällöin niille olisi oltava osoitettuna jokin pysäköintiin sallittu alue, esim. pysäköintiruutu. Sopivien paikkojen kartoittaminen on mittava työ, kun lautoja on etenkin keskustassa kaikkialla.

Lisäksi kaupungin tulee arvioida, ovatko asetetut nopeusrajoitukset riittäviä vai tuleeko etenkin yöaikaan harkita vähintään alueellisia toimintakieltoalueita potkulaudoille. Tätä varten tarvitaan parempaa tietoa potkulautauksen turvallisuudesta, jota ollaan saamassa sairaanhoitopiiristä syksyn aikana. Kuluneen kesän perusteella myös erilaiset massatapahtumat on huomioitava jatkossa paremmin, koska näiden aikana potkulautojen käyttö on usein turvallisuusriski, minkä lisäksi ne myös kertyvät isoina ryppäinä tapahtumapaikkojen läheisyyteen. Yhdessä operaattoreiden ja kaupungin tapahtumapalveluiden kanssa on pohdittava, millä tavoin sähköpotkulaudat saataisiin paremmin hallittua suur tapahtumien yhteydessä. Myös tapahtumajärjestäjien tulee ottaa sähköpotkulaudoilla saapuminen paremmin huomioon ja sähköpotkulautaaoperaattoreita on veloitettava varautumaan isoihin tapahtumiin paremmin. Yhdessä eri sidosryhmien kanssa voidaan myös määritellä tapahtumaympäristöihin pysäköintikieltoalueita aiempaa tarkemmin, jotka olisivat voimassa vain valittujen tapahtumien aikaan.

3) Onko kaupungilla riittävät, esimerkiksi lainsäädännölliset välineet tarttua sähköpotkulautojen aiheuttamiin haittoihin?

Nykyinen lainsäädäntö ei anna kaupungille mahdollisuutta käytännössä puuttua mikroliikkumisen palveluihin (kuten sähköpotkulautoihin) sääntöväkisesti, eli kaupunki ei voi esimerkiksi kieltää potkulautailua kokonaan. Asiasta on keskusteltu Suomen kuntien yhteisessä mikroliikkumisen palveluiden työryhmässä, ja tarve lainsäädännön muutokselle on todettu ilmeiseksi. Kunnat ja Kuntaliitto pyrkivät viemään yhteisesti eteenpäin viestiä siitä, että lakiin olisi kirjattava mahdollisuus rajoittaa, kieltää ja säädellä mikroliikkumisen palveluita niin halutessaan.

Muualla Euroopassa on yleistynyt toimintamalli, jossa kaupungit kilpailuttavat sähköpotkulautojen operointioikeuden. Tällöin kaupungit voivat paremmin määritellä ehdot, joilla kaupungissa saa operoida, kontrolloida toimintaa sekä myös sanktioida operaattoreita, mikäli nämä eivät noudata kilpailutuksessa asetettuja ehtoja. Suomessa kilpailutus ei tiettävästi ole vielä mahdollista. Asiasta on mm. tehty kirjallinen kysymys liikenne- ja viestintäministeriölle.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 10

Valtuustokysely koskien Ukrainan tilannetta ja energian kallistumista - Joonas Kiviranta

TRE:5774/04.00.01/2022

Päätös

Merkittiin.

Perustelut

Joonas Kivirannan valtuustokysely

Tampereen kaupunki oli heti alusta aktiivinen Ukrainan ja ukrainalaisten auttamisessa, mm. tarjoten turvaa tänne tuleville, sekä tukemalla humanitaarisen avun lähettämistä Ukrainaan 150 000 euron lahjoituksella. Venäjä aloittama hyökkäyssota on nyt jatkunut jo yli puoli vuotta, joten avustamiselle on yhä tarvetta. Ukrainaan kohdistuvien vaikutusten lisäksi sota myötävaikuttaa tulevana talvena energian kallistumiseen meillä Suomessa.

1. Mikä on tämän hetken tilanne ukrainalaisten muuttoliikkeessä? Kuinka monta ukrainalaista pakolaista on tällä hetkellä Tampereella, kuinka moni keväällä saapuneista on palannut Ukrainaan ja kuinka paljon on uusia tulijoita? Kuinka moni täällä olevista käy koulua tai on töissä?
2. Aikooko Tampereen kaupunki jatkossa tukea Ukrainaa rahallisesti, kuten keväällä? Millä muilla tavoin Tampere voi tukea Ukrainaa, tai ystävyyskaupunkiaan Kiovaa, suoraan?
3. Mitä energiansäästötoimia Tampereen kaupunki on varautunut tekemään, kun tulevana talvena energia kallistuu merkittävästi, ja pahimmillaan sitä ei ole aina riittävästi saatavilla?

Pormestari Anna-Kaisa Iksen vastaus Joonas Kivirannan valtuustokyselyyn:

Tampereen kaupunki oli heti alusta aktiivinen Ukrainan ja ukrainalaisten auttamisessa, mm. tarjoten turvaa tänne tuleville, sekä tukemalla humanitaarisen avun lähettämistä Ukrainaan 150 000 euron lahjoituksella. Venäjä aloittama hyökkäyssota on nyt jatkunut jo yli puoli vuotta, joten avustamiselle on yhä tarvetta. Ukrainaan kohdistuvien vaikutusten lisäksi sota myötävaikuttaa tulevana talvena energian kallistumiseen meillä Suomessa.

1. Mikä on tämän hetken tilanne ukrainalaisten muuttoliikkeessä? Kuinka monta ukrainalaista pakolaista on tällä hetkellä Tampereella, kuinka moni keväällä saapuneista on palannut Ukrainaan ja kuinka paljon on uusia tulijoita? Kuinka moni täällä olevista käy koulua tai on töissä?

Suomesta tilapäistä suojelua on 15.8.2022 mennessä hakenut noin 37 000 henkilöä. Sisärajatarkastusten puuttuessa viranomaisilla ei ole

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

tarkkaa tilannekuvaa maassa olevien määrästä. Sisäministeriö on arvioinut, että Suomeen tulisi vuoden 2022 aikana 40 000–80 000 ukrainalaista. Tällä hetkellä yli 60 prosenttia tulijoista majoittuu yksityismajoituksessa.

Tilapäisen suojelun luvalla oleskelevia ukrainalaisia on Tampereella Tampereen vastaanottokeskuksen ja SPR:n yksityismajoitusyksikön palveluiden piirissä. Tilanne on rauhallinen ja määrät ovat pysyneet melko tasaisina. Tampereen vastaanottokeskus on täynnä.

Tähän mennessä ukrainalaisia tullut Pirkanmaalle noin 1400 kevästä asti. Tällä hetkellä heitä on Pirkanmaalla noin 1400 ja Tampereella vajaat 500.

Pirkanmaan yksityismajoitusyksikön asiakkaana on noin 700 ukrainalaista, joista Tampereella noin 300. Tampereen vastaanottokeskuksessa on tällä hetkellä vajaat 180 tilapäistä suojelua saavaa ukrainalaista. Työssäkäyviä on noin 15–20, tilanne vaihtelee jonkin verran johtuen osa-aika- ja kausitöistä. Kaikista ukrainalaisista vastaanottorahan hakijoista noin 90 on saanut myös palkkaa. TE-toimistoon ilmoittautuneiden Tampereella asuvien ukrainalaisia on tällä hetkellä alle 80. Lisäksi on hakijoita, jotka odottavat henkilötunnusta.

Aikuisista noin 60 ihmistä opiskelee erilaisissa koulutuksissa, nuorista noin 20. Varhaiskasvatuksessa on alle 20 lasta. Esiopetuksessa on alle 10 lasta ja kouluikäisiä noin 50.

Tarkkaa tietoa Ukrainaan palaajien määrästä ei ole. Tilapäistä suojelua saavilla on vapaa oikeus liikkua.

2. Aikooko Tampereen kaupunki jatkossa tukea Ukrainaa rahallisesti, kuten keväällä? Millä muilla tavoin Tampere voi tukea Ukrainaa, tai ystävyyskaupunkiaan Kiovaa, suoraan?

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 1.3.2022 avustaa Ukrainaa ja sen kansalaisia yhteensä 150 000 euron summalla, joista 100 000 euroa osoitettiin lääkinnällisiin tarvikkeisiin ja 50 000 euroa SPR:n katastrofirahaston kautta Ukrainaan. Lahjoitus koordinoitiin yhdessä C21-kaupunkien kanssa, ja yhteissumma nousi 1,5 miljoonaan euroon. Tarvikelahjoituksen toimituksessa tehtiin yhteistyötä Huoltovarmuuskeskuksen kanssa.

Keväällä 2022 Tampereen konsernin eri yhteisöt toteuttivat myös muita avustuksen muotoja, esimerkiksi Tampere-talo järjesti tukikonsertin ja TKL lahjoitti busseja Ukrainaan. Tampereen kaupunki on lisäksi osoittanut Ukrainalle symbolisia tuen eleitä valaisemalla Tammerkoskea, liputtamalla Ukrainan itsenäisyyspäivänä 24.8.2022 sekä koristelemalla keskustaa sinikeltaisilla kukka-asetelmilla jääkiekon MM-kisojen aikaan toukokuussa.

Ystävyyskaupungit Tampere ja Kiova käyvät pormestarien johdolla jatkuvaa vuoropuhelua.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tampere pyrkii vastaamaan ystävyyskaupunkinsa tarpeisiin mahdollisuuksiensa mukaan. Suomessa valtion tehtävä on johtaa ja toteuttaa valtioiden välistä avustustoimintaa, ja kaupungit ovat toimineet kansainvälisessä yhteisössä pääsääntöisesti kaupunkien välisen yhteistyön muodossa. Eri auttamisen keinoja lisäksi koordinoidaan C6- ja C21-kaupunkien verkostoissa.

Kesäkuussa pormestari Vitali Klitschko pyysi Tampereen kaupungilta tukea lasten ja nuorten leirien järjestämisessä, jotta kiovalaiset lapset ja nuoret pääsisivät pois sodan jaloista kesänviettoon. Tampere vastasi järjestämällä kiireellisellä aikataululla leirin kymmenelle kiovalaiselle nuorelle osana Tampereen Kesäsiirtolayhdistys ry:n Sorjan Parhaat -leiriä. Leirin lisäksi nuorille järjestettiin vierailu Särkänniemeeseen.

Tampereen kaupunki lisäksi tukee erilaisilla palveluilla tilapäisen suojelun piirissä olevia Venäjän hyökkäyssotaa Ukrainasta paenneita henkilöitä. Tarjottaviin palveluihin lukeutuvat erilaisia vastaanottopalveluita, työllisyyspalvelut, sosiaali- ja terveyspalvelut sekä koulutus varhaiskasvatuksesta toiselle asteelle.

3. Mitä energiansäästötoimia Tampereen kaupunki on varautunut tekemään, kun tulevana talvena energia kallistuu merkittävästi, ja pahimmillaan sitä ei ole aina riittävästi saatavilla?

Venäjän hyökkäys Ukrainaan on muuttanut Euroopan energiatilannetta, ja vaikutukset ulottuvat myös tänne Suomeen. Motiva, Energiavirasto ja työ- ja elinkeinovirasto, valtioneuvoston kanslia, ympäristöministeriö ja Sitra käynnistävät energiansäästökampanjan lokakuussa (10.10) Energiansäästöviikolla. Kampanja kannustaa kaikkia suomalaisia säästämään energiaa. Organisaatiot ja yhteisöt haastetaan mukaan tekemään omat energiatekonsa ja myös valtio on mukana säästötoimissa.

Mahdollisuuksia energian säästöön on paljon. Esimerkiksi kiinteistöjen lämpötilojen pudottaminen asteella ja lämpimän käyttöveden kulutuksen vähentäminen säästää paljon energiaa. Asiantuntijoiden mukaan kotitalouksien päivittäisiä kulutustottumuksia muuttamalla voitaisiin energian kulutusta saada laskettua jopa 10–20 prosenttia.

Omassa toiminnassaan Tampereen kaupunki on valmistelemassa energiansäästötoimia ja kokonaisuutta on käsitelty muun muassa Ukrainan sodan vaikutusten tilanne- ja koordinaatioryhmässä ja riskienhallinnan johtoryhmässä. Kokonaisuus on esillä tiistaina 30.8. kaupungin johtoryhmässä. Selvitämme luonnollisesti myös sitä, millä tavalla voimme olla mukana valtakunnallisessa kampanjassa.

Kiinteistöjen lämpötilojen laskemisen ja lämpimän veden säästämisen lisäksi energian säästökeinoja voivat kaupungin toiminnassa olla esimerkiksi uimahallien veden lämmön laskeminen, valaistuksen vähentäminen ja ilmastointien säästäminen pienemmälle teholle. Samoin voidaan selvittää, voidaanko polttoaineen kulutusta vähentää liikennettä vähentämällä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 11

Valtuustokysely koskien Tampereen joukkoliikenteen palvelutason varmistamista - Antti Hiitti

TRE:5773/08.00.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Merkittiin.

Perustelut

Antti Hiitin valtuustokysely

Tampereen joukkoliikenne on kärsinyt viime viikkojen aikana isoista puutteista palvelutasossa. Merkittävimmät ja pitkäkestoisimmat vaikeudet liittyvät bussilinjojen vuorojen perumisiin. Yksittäisen viikon aikana on jäänyt ajamatta 450 vuoroa. Erityisesti yhden liikennöitsijän toiminnassa on ollut ongelmia.

Lisäksi perutut tai muuten ajamatta jääneet vuorot eivät ole luvutulla tavalla näkyneet Nysse-sovelluksessa tai pysäkkien infotauluilla. Myös bussien näkymisessä reaaliaikaisessa liikenteen seurannassa on ollut ongelmia. Kun tiedotus ei toimi, kuntalaiset eivät pysty varautumaan ja suunnittelemaan korvaavaa tapaa liikkua.

Julkisuudessa vaikeuksien syyksi on esitetty liikennöitsijän henkilöstövajaus. Tampereen kaupungin vastuulla on kuitenkin taata toimiva palvelu kaupunkilaisille. Moni tamperelainen luottaa joukkoliikenteeseen päästäkseen töihin, kouluun tai harrastuksiin. Nyt ongelmat ovat aiheuttaneet suurta häiriötä monen arkeen, mukaan lukien myöhästymisiä töistä ja koulusta, ja jopa taloudellisia menetyksiä.

Kuvattuja ongelmia on nyt esiintynyt lähes kuukauden ajan, mikä on kestävämpää pitkää aikaa. Tamperelaisten luottamus joukkoliikenteeseen on kärsinyt merkittävästi. Jos Tampere haluaa houkutella yhä useamman joukkoliikenteen käyttäjäksi, toimiva ja sujuva palvelu on tässä avainasemassa. Tämän vuoksi on tärkeää välttää vastaavat tilanteet jatkossa.

Siksi kysyn:

1. Miten Tampereen kaupunki aikoo palauttaa kuntalaisten luottamuksen joukkoliikenteeseen?

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

2. Tampereen joukkoliikenteen ja palvelun tuottajan välisessä sopimuksessa on määritelty sanktiot ajamattomista vuoroista. Ovatko nämä sanktiot riittävällä tasolla, jos tällainen tilanne voi kestää näin kauan ilman että sitä korjataan?
3. Miten Tampereen kaupunki aikoo varmistaa, että perutut ja ajamatta jäävät vuorot saadaan paremmin tiedoksi kaupunkilaisille?

Apulaispormestari Aleksi Jäntin vastaus Antti Hiitin valtuustokyselyyn:

Joukkoliikenteen talviliikennekauden ensimmäiset viikot tänä syksynä ovat olleet poikkeuksellisen haasteelliset erityisesti yhden liikennöitsijän kuljettajapulan johdosta. Toimialalta on koronapandemian aikana poistunut kuljettajia enemmän kuin uusia on rekrytoitu ja nyt pandemiasta elpymisen myötä liikennetarjonnan vilkastuessa vastaavaa kuljettajapulaa on havaittu muuallakin. Tampereella vaje kohdistuu erityisesti yhteen liikennöitsijään ja siten myös häiriöt kohdistuvat voimakkaasti tiettyjen linjojen palveluihin. Joukkoliikenteen tilaaja sai tiedon liikennöitsijän kuljettajapulasta talviliikennekauden käynnistyessä maanantaina 8.8. Ajamattomia vuoroja on ollut arkipäivisin 100-200 vuoroa nyt kolmatta viikkoa. Arkipäivisin Nysse-liikenteessä liikennöidään noin 4600 vuoroa. Liikennöitsijää on pyydetty priorisoimaan koululaislinjoja erityisesti Kangasalla, Nokiolla ja Pirkkalassa. Liikennöitsijän mukaan ongelmat poistuvat kesälomakauden loppuessa elokuun viimeisen viikon jälkeen.

Liikennehäiriöt ovat siis kestäneet nyt kolme viikkoa ja vielä vähän aikaa niistä kärsitään. On selvää, että luottamus joukkoliikenteeseen on kärsinyt tapahtuneesta merkittävästi. Luottamusta pidetään yllä sekä palautetaan avoimen viestinnän avulla. Kerromme avoimesti tilanteesta sekä omien viestintäkanavien, median sekä tietyille asiakasryhmille kohdennettujen viestien avulla. Kaikille asiasta palautetta laittaneille vastataan ja harkinnan perusteella myös korvataan epäonnistuneet matkat. Syksyllä toteutamme imagotutkimuksen, jonka tulosten perusteella muotoilemme sekä markkinointia, että viestintää osana luottamuksen palauttamista.

Tilaajan ja tuottajan välinen liikennöintisopimus pitää sisällään sanktiot ajamattomista vuoroista. Tämän lisäksi liikennöitsijä menettää sopimuskorvaukset ajamattomien vuorojen osalta luonnollisesti. Sanktiot yksittäisen vuoron osalta vaihtelevat 50-500 euron välillä riippuen vuoron ajankohdasta ja vuoron perumisilmoituksen ajankohdasta. Yksi kuljettaja ajaa normaalin työpäivän aikana useita vuoroja.

Liikennöintikorvauksen menettämisestä ja sopimussanktioista kertyvillä summilla on taloudellista vaikutusta ja siten ohjausta.

On ensiarvoisen tärkeää saada asiakkaille viestiä häiriötilanteista asiakkaille. Tämän varmistamiseksi Nyssen infojärjestelmä sisältää lähtöjen perumisen mahdollistavan ominaisuuden. Liikennöitsijä voi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

tehdä tämän perumisen ja mikäli ajamattoman vuoron ilmoittaa järjestelmään ennen vuoron lähtöaikaa, palvelurikemaksu puolitetaan. Tieto perutusta lähdöstä välittyy aikataulupalveluun, reittioppaaseen, avoimeen rajapintaan ja @nysseinfo-twittertilille ja pysäkinäytöille.

Lähdön peruminen on siis lähtökohtaisesti liikennöitsijöiden vastuulla. Liikennöitsijällä on paras tilannetieto ja perumiset vaikuttavat liikennöitsijöille maksettaviin suoritekorvauksiin. Tästä huolimatta kaikkia perumisia ei ole tehty ajallaan järjestelmään. Syitä voivat olla esimerkiksi tilanteen yllätyksellisyys (esim. auton hajoaminen) tai kiire (esim. työvuorojen tai korvaavan kaluston selvittely). Liikennöitsijöitä muistutetaan, kuten tässäkin tapauksessa on tehty, perumisen tärkeydestä. Kun peruminen on tehty, välittyy tieto sekunneissa lukuisiin eri järjestelmiin. Myös lukuisat avoimia rajapintoja käyttävät sovellukset tarjoavat perumistiedon. Järjestelmää kehitetään koko ajan lisää ja Nysse.fi sivulle ollaan tuomassa peruttujen lähtöjen koontinäkömää helpottamaan asiakasviestintää.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 12

Valtuustokysely koskien lipuntarkastajia Tampereen joukkoliikenteessä - Brigita Krasniqi

TRE:5775/08.00.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:

Mika Periviita, Pasi Halme

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, katupäällikkö
Pasi Halme 050 521 5194, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Merkittiin.

Perustelut

Brigita Krasniqin valtuustokysely

Lipuntarkastajilla on laissa säädetty toimivalta ja samalla tarkastajat edustavat joukkoliikenteessä kaupungin palveluita ja kaupunkia. Näistä syistä on tärkeää, että tarkastajien toiminta ja matkustajien kohtaaminen on ammattimaista ja vastaa kaupungin ja kaupunkiseudun palveluiden tasoa. Viranomaisilla on lakisääteinen velvollisuus edistää yhdenvertaisuutta.

Tarkastajat ovat koulutettuja kohtaamaan matkustajia ja toimimaan lain mukaisesti. On jokaisen joukkoliikenteen toimijan vastuulla varmistaa, että matkustajia kohdellaan yhdenvertaisesti ja lain mukaisesti. Joukkoliikenne ja turvallinen matkustaminen kuuluu kaikille. Tarkastajien asianmukainen käytös ja toiminta matkustajia kohtaan onkin erityisen tärkeää, sillä tutkimusten mukaan syrjintää kohdataan myös joukkoliikenteessä.

Esitänkin valtuustokyselyni kysymyksinä:

- Miten tarkastajien koulutuksessa otetaan huomioon yhdenvertaisuuteen ja sen edistämiseen liittyvät tekijät? Millä keinoin tarkastajien yhdenvertaisuusosaamista ja sen toteutumista mitataan konkreettisesti?
- Kuinka tarkastajat on koulutettu tunnistamaan syrjintää ja syrjiviä ennakkoluuloja - myös omassa toiminnassaan?

Apulaispormestari Aleksi Jäntin vastaus Brigita Krasniqin valtuustokyselyyn:

Vastaus valmisteltu katutilavalvonnan ja joukkoliikenteen yhteistyönä.

Matkalippujen tarkastajien koulutuksesta määrätään liikenne ja viestintäministeriön asetuksessa 1200/2021 matkalippujen tarkastajilta vaaditusta koulutuksesta, jonka sisältöä noudatetaan Tampereen kaupungilla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Jokainen matkalippujen tarkastaja on lisäksi suorittanut yhdenvertaisuus työyhteisössä -verkkokurssin. Kurssilla käydään läpi yhdenvertaisuuslaki, laki naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta sekä suomen perustuslaki. Kurssissa on oma osuutensa myös syrjinnän tunnistamiseksi ja välttämiseksi.

Asiakastilanteita käydään viikoittain läpi tarkastajien omassa viikkopalaverissa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 13

Valtuustokysely koskien Pirkanmaan pelastuslaitoksen erikoisia käytäntöjä rokottamattoman henkilöstön suhteen - Lassi Kaleva

TRE:5776/09.00.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Matti Isotalo, Pirkko Lindström

Päätös

Merkittiin.

Perustelut

Lassi Kalevan valtuustokysely

Kaupunginvaltuutettuna saamani tiedon mukaan Pirkanmaan pelastuslaitos on toiminut alle itse määrittelemänsä henkilöstön minimivahvuuden miltei koko kesän ajan. Joillakin yksiköillä on ollut käytännössä kroonisesti vajaa miehitys. Ylitöiden tarve on ollut suuri. Tämän mittakaavan ongelmia ei ole aiempina kesinä ollut. Asiantila aiheuttaa potentiaalisia riskejä pelastustehtävien lainmukaiselle hoidolle. Koko henkilöstö tulee saada välittömästi takaisin sote- ja ensivastetehtäviin.

Esitän kaupungin johdolle, HR-yksikölle ja Pirkanmaan pelastuslaitoksen johdolle seuraavat kaksi kysymyskokonaisuutta, joihin odotan täsmällisiä vastauksia:

- Millä perusteella ja kenen päätöksellä rokottamattoman ja ilman lain tarkoittamaa covid19 tautisuojaava olevan Pirkanmaan pelastuslaitoksen henkilöstön kuukausipalkkaa on alennettu ns. siirtymäajan jälkeen 100 eurolla? Tietojeni mukaan kyseessä olevien kunnallisten viranhaltijoiden tehtäväkuvaa ei ole määritelty uudelleen Pirkanmaan pelastuslaitoksella. Onko tämä sama käytäntö palkanalennuksesta käytössä Suomen kaikissa muissakin pelastuslaitoksissa? Haluan osana valtuustokyselyvastausta nähtäväkseni palkanalennuksesta tehdyn virallisen päätöksen, päätöksen perustelut ja asiasta päättäneen henkilön nimen.
- Saamieni tietojen mukaan Pirkanmaan pelastuslaitoksella työskentelee sote- ja ensivastetehtävissä useita henkilöitä, joilla ei ole lain tarkoittamaa suojaava covid-19-tautia vastaan, ja joiden viimeisimmästä covid19-rokotteesta on kulunut yli 9 kuukautta. Millä perusteella ja kenen päätöksellä edellä mainitut henkilöt, vailla lain tarkoittamaa suojaava covid-19-tautia vastaan, voivat työskennellä sote- ja ensivastetehtävissä Pirkanmaan pelastuslaitoksella, mutta henkilöstö, joka ei ole ensimmäistään rokotetta ottanut, eli on myös vailla lain tarkoittamaa suojaava covid19-tautia vastaan, eivät voi? Haluan osana valtuustokyselyvastausta nähtäväkseni asiasta tehdyn virallisen päätöksen ja asiasta päättäneen henkilön nimen. Asetetaanko

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

henkilöstö eriarvoiseen asemaan keskenään, vaikka tartuntatautilain mukaisesti he ovat yhtä suojaamattomia tautia vastaan?

Pormestari Anna-Kaisa Iksen vastaus Lassi Kalevan valtuustokyselyyn:

KYSYMYS 1:

Millä perusteella ja kenen päätöksellä rokottamattoman ja ilman lain tarkoittamaa covid19 tautisuojaaja olevan Pirkanmaan pelastuslaitoksen henkilöstön kuukausipalkkaa on alennettu ns. siirtymäajan jälkeen 100 eurolla? Tietojeni mukaan kyseessä olevien kunnallisten viranhaltijoiden tehtäväkuva ei ole määritelty uudelleen Pirkanmaan pelastuslaitoksella. Onko tämä sama käytäntö palkanalennuksesta käytössä Suomen kaikissa muissakin pelastuslaitoksissa? Haluan osana valtuustokyselyvastausta nähtäväkseni palkanalennuksesta tehdyn virallisen päätöksen, päätöksen perustelut ja asiasta päättäneen henkilön nimen.

Pirkanmaan pelastuslaitoksella tautisuojaajalainsäädännön piirissä on n. 550 työntekijää, jotka työskentelevät ensihoito- tai ensivastetehtävissä. Ensikertainen tartuntatautilain 48a §:n mukainen tautisuojaajan tarkastaminen tehtiin kyseiselle henkilöstölle tammikuussa 2022.

Mikäli työntekijä ei täytä tartuntatautilain 48a pykälän edellytyksiä koronasuojaajan osalta, työnantajan on ensisijaisesti tarjottava työntekijälle muuta työsopimuksen mukaista työtä tai jos tällaista ei ole tarjolla, muuta työntekijälle sopivaa työtä. Jos tällaista työtä ei ole tarjolla tai työntekijä ei suostu sitä vastaanottamaan, työnantajalla ei ole palkanmaksuvelvollisuutta työntöön estymisen ajalta. Pirkanmaan pelastuslaitoksella on kyetty hoitamaan tilanne siten, että kenenkään palkanmaksua ei ole tautisuojaajaatimusten vuoksi tarvinnut keskeyttää.

Pirkanmaan pelastuslaitoksen palomiehen ja ensihoitajan tehtävänkuvaan sisältyvät ensivaste ja ensihoidon tehtävät. Tautisuojaajan puuttumisen johdosta tai syystä, että työntekijä ei ole suostunut todistamaan tautisuojaajan olemassaoloa, työnantaja ei ole voinut osoittaa kaikille palomiehille ja ensihoitajille heidän oman tehtävänkuvansa mukaista työtä. Näiden henkilöiden osalta on selvitetty työtehtäviä, joissa tautisuojaaedellytystä ei vaadita.

Pelastuslaitoksen palveluihin soveltuvien muutosten ja toimipistesiiirtojen kautta pelastuslaitoksella on toteutettu väliaikaisia työjärjestelyjä, joiden avulla voidaan toistaiseksi sijoittaa 20 - 30 palomiestä tarkoituksenmukaisesti työtehtäviin ilman ensivastetta. Tehtävämuutosten tavoitteena on ollut, työnantajan tautisuojaajan liittyvien velvoitteiden huomioimisen lisäksi, pelastuslaitoksen toimintavalmiuden ylläpitäminen mahdollisimman kattavana kaikissa olosuhteissa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Niiden palomiesten, jotka eivät tautisuojaan puuttumisen vuoksi voi tehdä kokonaisuudessaan omaa tehtäväkuvansa mukaista tehtävää, palkka on alennettu 100 eurolla kahdeksan viikon jälkeen. Palkanalennus on tehty työehtosopimuksen ja kaupungin palkkausjärjestelmän perusteiden mukaisesti kunkin henkilön kohdalla 8 viikon kuluttua muutoksesta. (SOTE-sopimus II luku 10 § 1 mom 2 kohta) (ks. myös KVTES:n II luku 10 § 1 momentti 2 kohta).

Palkan uudelleen määrittely perustuu kunnallisten työehtosopimusten mukaiseen tehtävän vaativuuden arviointiin. Tartuntatautilaki on edellyttänyt muutosten tekemistä niiden henkilöiden tehtäväkuviin, joilla ei ole lain edellyttämää suojaa. Palkkaratkaisussa on pyritty varovaisuuden periaatteella huomioimaan, missä määrin ao. tehtävän vaativuus vähenee tämän rajauksen johdosta kokonaisuuteen arvioiden. Tehtyä alennusta voidaan pitää suuruudeltaan sangen maltillisena. Koska kyseessä on tilapäinen, lakiin perustuva olosuhde, ei ole tarkoituksenmukaista tehdä kokonaan uusia tehtäväkuvia ao. henkilöille. Heillä on voimassa olevat tehtäväkuvat ja asiassa on kyse siitä, että tautisuojaan puutteesta johtuen näiden tehtäväkuvien mukaisia tehtäviä ei pystytä täysimääräisesti hoitamaan. Tämä on huomioitu tehtävien vaativuuden arviointijärjestelmän mukaisesti tilapäisenä palkantarkistuksena.

Tehtävämuutos sekä siihen liittyvä palkanalennus on todettu ja dokumentoitu asianomaisten henkilöiden kanssa käydyissä keskusteluissa. Henkilöt ovat allekirjoituksellaan hyväksyneet sekä toteutetun tehtävämuutoksen että palkan alennuksen. Mikäli tarjotusta työstä olisi kieltäydytty, muuta työtä olisi työnantajan toimesta etsitty myös kaupunkitasoisesti. Henkilöillä on ollut vapaus valita myös lain mahdollistama palkanmaksun kokonaan keskeyttäminen. Muutoksista ei ole siis tehty työnantajan yksipuolista päätöstä, vaan niistä on sovittu kunkin asianosaisen kanssa. (Liitteenä esimerkki lomakkeesta.)

Mikäli henkilön tautisuoja on muuttunut tai muuttuu sairastetun taudin tai rokotusten johdosta siten, että se vastaa tartuntatautilain 48 a §:ssä edellytettyä, henkilön työtehtävät ja palkka palautetaan ennalleen.

Pirkanmaan pelastuslaitoksella ei ole yksityiskohtaista tietoa siitä, miten tautisuojalainsäädäntöä on muissa pelastuslaitoksissa toteutettu ja sen vuoksi emme voi ottaa kantaa muiden organisaatioiden käytänteisiin.

KYSYMYS 2:

Saamieni tietojen mukaan Pirkanmaan pelastuslaitoksella työskentelee sote- ja ensivastetehtävissä useita henkilöitä, joilla ei ole lain tarkoittamaa suojaa covid-19-tautia vastaan, ja joiden viimeisimmästä covid19-rokotteesta on kulunut yli 9 kuukautta. Millä perusteella ja kenen päätöksellä edellä mainitut henkilöt, vailla lain tarkoittamaa suojaa covid-19-tautia vastaan, voivat

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

työskennellä sote- ja ensivastetehtävissä Pirkanmaan pelastuslaitoksella, mutta henkilöstö, joka ei ole ensimmäistäkään rokotetta ottanut, eli on myös vailla lain tarkoittamaa suojaa covid19-tautia vastaan, eivät voi? Haluan osana valtuustokyselyvastausta nähtäväkseni asiasta tehdyn virallisen päätöksen ja asiasta päättäneen henkilön nimen. Asetetaanko henkilöstö eriarvoiseen asemaan keskenään, vaikka tartuntatautilain mukaisesti he ovat yhtä suojaamattomia tautia vastaan?

Tartuntatautilain 48 § ei mahdollista poikkeamista muussa lainsäädännössä säädetyistä henkilökuntamitoituksista, vaan työnantajan tulee kaikissa tilanteissa huolehtia siitä, että asiakas- ja potilasturvallisuus ei vaarannu yksikössä olevan riittämättömän henkilökuntamäärän vuoksi. Laki ei myöskään mahdollista poikkeamista ensihoidon palvelutasopäätöksen mukaisesta palveluntuottamisesta tai pelastustoimen palvelutasopäätöksen mukaisista vasteajoista.

Pelastuslaitoksella on toteutettu tartuntatautilain 48a §:n väli aikaista muutosta Sisäministeriön, Kuntatyönantajan sekä Tampereen kaupungin ohjeiden mukaan kussakin eri vaiheessa kulloinkin toimivaltaisten esimiesten toimesta. Pelastuslaitos on myös koko korona -pandemian ajan käynyt säännöllistä vuoropuhelua Pirkanmaan sairaanhoitopiirin infektio lääkäriin ja Tampereen kaupungin tartuntatautiepideemiologin kanssa ja näiden keskustelujen mukaan tehnyt linjauksia ja ohjeistuksia. Linjauksen mukaisesti ensihoidon ja ensivasteen tehtävissä voidaan käyttää henkilöitä, joilla on vähintään peruserokotussuoja eli 2 rokotetta.

Henkilöstön tautisuojaritilanne muuttuu päivittäin erityisesti sairastetun taudin kautta, mutta myös omatahtisesti hankittujen rokotusten vuoksi. Sairastettu korona tuo 6 kk tautisuojan, kun siitä esittää asianmukaisen todistuksen työnantajalle.

Henkilöstön tautisuojaritilanteen jatkuvasta muutoksesta johtuen pelastuslaitoksella otettiin lain voimaantullessa käyttöön toimintamalli, jossa henkilöstön tautisuojaritilannetta seurataan ja kulloisistakin toimenpiteistä päätetään yksilökohtaisesti 8 viikon jaksoissa. Myös tartuntatautilain 48 a § velvoittaa työnantajaa seuraamaan työntekijöiden tautisuojan kehittymistä. Tammikuussa toteutetun ensikertaisen tautisuojan tarkastuksen jälkeen yksilökohtaisen seurannan ulkopuolelle on jätetty työntekijät, joilla on vähintään 3 rokotetta tai 2 rokotetta ja sairastettu covid -tauti.

Elokuun 2022 tilanteen mukaan pelastuslaitoksen 78 työntekijän tautisuojaritilanteen kehittyminen on seurannassa. Näistä kaksi henkilöä on virkavapaalla, kaksi sijoitettuna laitoksen sisällä toiseen työtehtävään ja 31 työntekijän osalta on käynnissä neuvottelut tautisuojaritilanteesta.

Pelastuslaitos ei kaikissa kahdeksan viikon jaksoissa ole pystynyt täysin noudattamaan täyden tautisuojan vaatimuksia. Kokonaisuutena

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

pelastuslaitoksen lain piiriin kuuluvan henkilöstön tautisuoja on parantunut koko ajan ja pelastuslaitoksen toimintakyky on säilynyt hyvänä. Ajoittain työvuorojen vahvuus on lomakaudella ollut jonkin verran heikompi, mutta työvuorosuunnittelun keinoilla ja työnjohdollisten toimien avulla tilanteet on pystytty ratkaisemaan.

Aiemmin aiheeseen esitettyyn kysymykseen viitaten toteamme vielä seuraavaa:

Sosiaali- ja terveystieteiden valtiokunnan mietinnössä on todettu, että vaatimus covid-19-suojasta kohdistuu nimenomaisesti tehtäviin, joihin liittyy lähikontaktin aiheuttama tartuntariski kohdistuen terveydentilaltaan heikompiin kansalaisiin. Tartuntatautilain 48 a § koskee vain sosiaali- ja terveydenhuollon palveluja ja niissä toimivia henkilöitä, minkä vuoksi pelastuslaitoksen henkilöstöltä, joka ei työskentele sosiaali- ja terveydenhuollon palveluissa, ei edellytetä covid-19 -suoja tartuntatautilain 48 a §:n nojalla.

Valistus- ja esittelytilaisuudet eivät ole tartuntatautilain tarkoittamia sosiaali- ja terveydenhuollon palveluja ja niihin osallistuminen on asiakkaan omassa harkinnassa. Lisäksi em. tilaisuuksissa on edellytetty, että pelastuslaitoksen henkilökunta toimii terveysturvallisesti kulloinkin voimassa olevan työnantajan antaman ohjeistuksen mukaisesti.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§9, §10, §11, §12, §13

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)